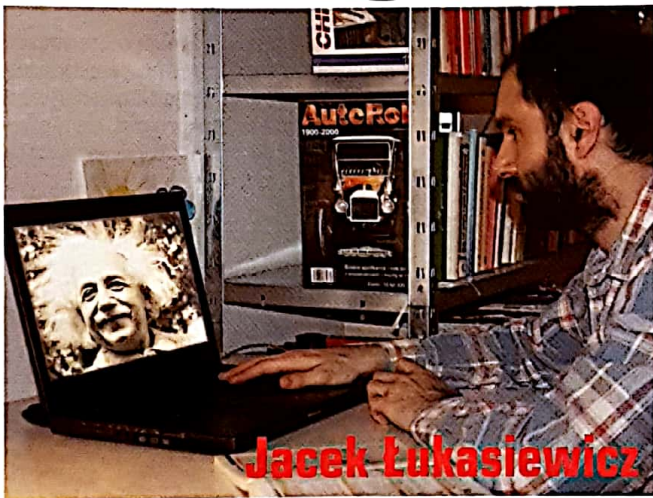


Jacek ma dziewięć lat i uwielbia klocki Lego. Konstruuje własnie model Ferrari Testarossa, studiując zdjęcia w motoryzacyjnej prasie i dopracowuje szczegóły, by jak najlepiej odwzorować zarys sylwetki auta. Jest tak pochłonięty pracą, że nie zauważa, że nadszedł dzień jego wyjazdu. Niepocieszony odkłada nieskończony projekt, bierze plecak i wychodzi z domu. Pierwsze co zrobi po powrocie, to dokończy budować Ferrari, o czym myślał przez całe dwa tygodnie pobytu na kolonii. Gdyby wtedy ktoś mu powiedział, że w przyszłości zrobi prawdziwe sportowe auto, pomyślałby... „wiem”.



# Od Lego do konstruktora głównego



**Jacek Łukasiewicz**

Zanim tak się stanie, Jacek Łukasiewicz ukończy Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych na Politechnice Warszawskiej ze specjalnością Projektowanie Wspomagane Komputerowo i tym samym związane się na stałe z motoryzacją.

Pierwszą pracę rozpoczął jeszcze na studiach, w biurze projektowym Nc.Art, gdzie odpowiedzialny był za konstrukcję kabiny i wnętrza ciągnika Ursus, toalety pociągu Plastwag oraz elementów tramwaju Pesa Swing – system sufito-

wy i mocowania poręczy. Ponadto brał udział, między innymi, przy projektowaniu form i modeli do frontu pociągu Newag oraz części autobusu Autosan Wetlina dla Grupy Zasada. W międzyczasie współpracował z Kia Motor Polska, w ramach modelowania powierzchniowego modelu RC Kia cee'd.

Po odejściu z biura zajmował się projektowaniem mniejszych przedmiotów, na przykład armatury łazienkowej dla firmy Exec. Aż do 2010 roku, kiedy nawiązał pięcioletnią współpracę z firmą Arrinera Automotive S.A. zostając szefem działu CAD – Computer Aided Design. To jej owocem jest pierwszy polski supersamochód Arrinera Hussarya. Spod jego ręki wyszły konstrukcje ramy do pierwszego prototypu Arrinera Hussarya oraz

przygotowanie poszycia wersji drogowej i część elementów nadwozia wersji wyścigowej Arrinera Hussarya GT. Dodatkowo uczestniczył w szkoleniach z zakresu doskonalenia obsługi programu do modelowania 3D SolidWorks, na którym na co dzień pracuje. Dzięki współpracy z rysownikami poznał warsztaty DesignForum, prowadzone przez profesjonalnych projektantów. Od tej pory stał się ich stałym bywalcem. Obecnie, inżynier Jacek Łukasiewicz zgodnie z najnowszymi tendencjami w motoryzacji, konstruuje dostawczy samochód elektryczny, rozwija własną działalność gospodarczą pod nazwą LuCAD ([www.lucad.pl](http://www.lucad.pl)), a po pracy bawi się z dwójką swoich dzieci. Ostatni projekt: ukochana Lamborghini Miura z klocków Lego.

## Cee'd TCR

**Design by SOKKA**

Kia rozszerzyła swój udział w sportach motorowych i począwszy od sezonu 2017 będzie uczestniczyła w wyścigach serii TCR. Cieszy nas to podwójnie, bo wzbogaci pole walki, a po drugie design wyścigowego cee'da powierzono studiu projektowemu SOKKA (logo na drzwiach) założonemu przez Wojtkę Sokolowskiego, z którym współpracowaliśmy w DesignForum. Przypomnijmy, że Wojtek jest współtwórcą sylwetki włoskiego superauta Spada Codatronca. Oczywiście w przypadku dostosowania nadwozia Kia cee'd do wysokich osiągnięć chodziło o zapewnienie bardziej skutecznego chłodzenia zespołów oraz o wywołanie jak największego docisku aerodynamicznego, w jak najmniejszym stopniu ograniczającego prędkość maksymalną.